

ايجيترانس ونافذ الدولية تتعاقدان مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتطوير عمليات النقل البري بميناء غرب بورسعيد

- ايجيترانس ونافذ الدولية تتعاقدان مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتشغيل ساحة لتوجيه الشاحنات لميناء غرب بورسعيد
- ايجيترانس تطلق شركة جديدة مع نافذ الدولية لتنفيذ المشروع

القاهرة، جمهورية مصر العربية - فبراير ٢٥ ٢٠٢٥: وقع تحالف شركة ايجيترانس، الرائدة في تقديم حلول النقل والخدمات اللوجستية في مصر، وشركة نافذ الدولية عقدا مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لمواجهة التكدس المروري والتحديات التشغيلية في ميناء غرب بورسعيد. ويشمل هذا التعاون تطوير ساحة لتوجيه الشاحنات بأحدث التقنيات وحلول رقمية متقدمة تقدمها شراكة جديدة بين ايجيترانس وشركة نافذ الدولية.

كجزء من هذه المبادرة، ستطلق ايجيترانس ونافذ الدولية شركة جديدة تسمى "نافذ مصر"، لرقمنة وتعزيز عمليات تدفق الشاحنات من وإلى الموانئ المصرية. وسيبلغ رأس مال الشركة ٦٠ مليون جنيه مصري، مع تخصيص ٧٠٪ من الأسهم لشركة نافذ الدولية و ٣٠٪ لشركة ايجيترانس.

وصرحت عيبر لهيطة، العضو المنتدب لشركة ايجيترانس: "تجمع نافذ مصر بين خبرة ايجيترانس اللوجستية الواسعة والخدمات المتميزة والحلول التكنولوجية التحويلية التي تقدمها نافذ الدولية على مستوى العالم، وستكرس الشركة الجديدة تلك الإمكانيات لتقديم حلول مبتكرة للسوق المصري لتنظيم إجراءات ما قبل الشحن وإدارة عمليات النقل البري عبر الشاحنات". وأضافت: "تعد الخدمات اللوجستية والنقل شريان الحياة للتجارة؛ وينعكس أي ارتفاع في تكلفة النقل والخدمات اللوجستية على تدفقات التجارة وأسعار السلع، مما يؤثر بدوره على تنافسية السوق."

وقالت لهيطة "إن قطاع النقل البري يواجه تحديات مختلفة من ضمنها تفتت السوق، مما يؤدي إلى انخفاض معدلات استغلال أساطيل النقل وعدم ثبات مستويات الخدمة وارتفاع التكاليف اللوجستية. يمكن أن تؤدي التأخيرات وعدم كفاءة العمليات إلى زيادة النفقات التشغيلية كما تساهم في زيادة الانبعاثات الكربونية. يمثل هذا التعاون فرصة لتحسين حركة النقل بالشاحنات، وتعزيز أداء سلاسل الإمداد، ودعم استدامة منظومة اللوجستيات في مصر."

ومن جانبه أعرب وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن تفاؤله بهذا التعاون قائلاً "يمثل تعاوننا مع نافذ مصر خطوة مهمة للأمام في مجال تحسين حركة الشاحنات في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس ويتماشى مع رؤيتنا المشتركة لتعزيز الكفاءة والاستدامة في الخدمات اللوجستية". وأضاف أنه "من خلال الاستفادة من التقنيات المتقدمة، نهدف إلى مواجهة تحديات قديمة، وترسيخ مكانة غرب بورسعيد كأحد الموانئ الرائدة ذات الإمكانيات اللوجستية العصرية، بالإضافة إلى تعزيز الابتكار في العمليات اللوجستية بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مما يساهم بدوره في إبراز مكانة مصر كمركز للحلول اللوجستية الفعالة والحديثة".

وأكد جمال الدين أهمية تطوير الموانئ والمناطق اللوجستية الموجودة في المناطق الاقتصادية الخاصة، مشيراً إلى أن هذا التكامل سيجذب المزيد من الفرص الاستثمارية. ومن الجدير بالذكر أن إيرادات الهيئة بلغت حوالي ٨,٢٤٥ مليار جنيه مصري في السنة المالية ٢٠٢٣/٢٤، منها ما يعادل ٥,٩٣٢ مليار جنيه مصري بالدولار الأمريكي، بما يمثل ٧٢٪ من إجمالي الإيرادات، بما يشمل الإيرادات المحققة من ميناء غرب بورسعيد. وأشار جمال الدين أن ميناء غرب بورسعيد يعد بمثابة حجر زاوية في شبكة الموانئ المصرية لما يتمتع به من موقع استراتيجي يطل على أهم طرق التجارة البحرية في العالم بين الشرق وأوروبا. كما أنه أحد أهم الموانئ المصرية، له موقع استراتيجي عند ملتقى أهم طرق النقل البحري بين الشرق وأوروبا وهو يعتبر من أهم موانئ المنطقة الاقتصادية حيث يضم مجموعة متنوعة من الأرصفة التجارية والخدمات اللوجستية. وأضاف قائلاً: "هذا المشروع هو جزء من خططنا التطويرية الشاملة للميناء، والتي تضم تحديث رصيف عباس وتعزيز محطات الحبوب الصب والبتروكيماويات لتعزيز قدراته ومكانته كمركز لوجستي عالمي".

وأكدت نورا مهيار على أهمية هذا التعاون، قائلة: "شراكتنا مع ايجيترانس لتقديم هذا التحول الكبير تعكس رؤيتنا المشتركة لأهمية تحديث العمليات اللوجستية وتعزيز كفاءة عناصر البنية التحتية الأساسية مثل ميناء غرب بور سعيد. معاً، سنقوم بتنفيذ أنظمة رقمية متطورة وحلول متقدمة لإدارة اللوجستيات تم اختبارها وتنفيذها من قبل في شركائنا في المنطقة وحول العالم. في نافذ الأردن، أول وأكبر شركة تابعة لمجموعة نافذ الدولية، قمنا بتنفيذ حلول لوجستية رقمية على مستوى الدولة بما في ذلك نظام التحكم في الشاحنات بالإضافة إلى نظام مجتمع ظهر الموانئ في الأردن والعراق وعمان بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP). تقوم مجموعة نافذ بالتعامل مع أكثر من ١٢,٠٠٠ شاحنة في اليوم من خلال أداء أكثر من ٧ ملايين حركة لوجستية سنوياً. وتؤكد هذه الإنجازات على حجم التطوير والتحول الناتج من الحلول الرقمية التي نقدمها، ونحن على ثقة من أنها ستحقق نجاحاً مماثلاً في ميناء غرب بورسعيد بإذن الله".

تقع ساحة توجيه الشاحنات على بعد ٢ كم فقط من ميناء غرب بور سعيد، وتمتد على مساحة ١١٤,٠٠٠ متر مربع وهي مصممة لتبسيط حركة الشاحنات وتحسين الكفاءة وتقليل التأخيرات. تبلغ الطاقة الإنتاجية السنوية للميناء ١٣ مليون طن وتصل طاقتها القصوى ٩٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة وهو يواجه تكديس في حركة النقل، فكثيراً ما تقف الشاحنات بشكل عشوائي في الطرق الجانبية، في حين أن التدفق المروري يحده الاعتماد على طريق رئيسي واحد وتطبيق بعض الإجراءات اليدوية. وبالنظر إلى الجانب التقني، فضعف التكامل في البيانات الموجودة لدى مختلف المتعاملين يعيق التواصل ويقلل من كفاءة العمليات.

وقالت مهيار "يأتي المشروع تحت مسمى نظام مجتمع ظهر الميناء، ويسعى للقضاء على هذه الاختناقات من خلال أتمتة عمليات دخول الشاحنات وخروجها والتعامل مع التصاريح مع تعزيز التواصل والتكامل في البيانات. وتشمل العناصر الرئيسية للمشروع البوابات الآلية المزودة بتقنيات تحديد الهوية بترددات الراديو (RFID) والتعرف على الكتابة (OCR)، وتكنولوجيا التعرف الذكي على الحاويات، بالإضافة إلى أنظمة بسيطة لإدارة محطات البضائع ومركز للتحكم والمراقبة بما ينتج عنه تكامل الأنشطة بظهر الميناء ويحقق سلاسة عمليات النقل".

ولتحسين العمليات بشكل أكبر، يتضمن المشروع نظام تسجيل مركزي للموانئ يدير عمليات تسجيل الشاحنات والسائقين ومختلف المتعاملين بشكل رقمي، مما يحسن التنسيق والالتزام باللوائح والقوانين. في نفس الوقت، يعمل نظام NFLOW الرقمي، الذي طوره شركة نافذ، على تبسيط وتسريع عمليات ما قبل الوصول، والتحقق من وصول الشاحنة الصحيحة إلى الموقع الصحيح وفي الوقت المناسب وبيانات معتمدة. كما يضمن نظام NFLOW المتوفر عبر شبكة الإنترنت أو من خلال تطبيق الهاتف المحمول - سلاسة أكبر في استلام البضائع وتسليمها، مما يقلل من التأخيرات ويحسن الدقة التشغيلية.

- انتهى -

نبذة عن الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة ايجيترانس (ش.م.م.)

تعد الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة- ايجيترانس (ش.م.م.) من كبرى الشركات المصرية المتخصصة في خدمات النقل المتكامل واللوجستيات، حيث تقدم مجموعة من الخدمات المتكاملة للسوق المصري. تعود خبرات الشركة ونشاطها في مجال النقل لعام ١٩٣٩، ولكنها أخذت شكلها الحالي تحت اسم ايجيترانس بداية من عام ١٩٧٣. تضم مجموعة ايجيترانس عدداً من الشركات التابعة والشقيقة وهي شركة ايجيترانس لحلول المستودعات (EDS)، والشركة المصرية لأعمال النقل الفني (ETAL)، وشركة ويهلمسين لخدمات السفن، وسكان ارابيا للتوكيلات الملاحية. تعمل الشركة من خلال ٧ فروع لها في مصر، وتمثل رسالتها في جعل اللوجستيات سهلة وآمنة بتكلفة مجدية وفي الوقت المناسب. تسعى ايجيترانس لدعم وتسهيل سلاسل الإمداد العالمية من خلال مجموعة شاملة من الخدمات تتضمن الشحن البحري والجوي والنقل البري والتخليص الجمركي ولوجستيات المشروعات والمعارض والتخزين. يضم فريق ايجيترانس حوالي ٣٥٠ موظفاً لتشغيل أنشطتها في مصر وهي مقيدة بالبورصة المصرية، ولها رمز [ETRS.CA] في رويترز، ورمز [ETRS EY Equity] في بلومبرج. لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقعنا: ir.egytrans.com

نبذة عن نافذ الدولية

وتعد نافذ الدولية مزوداً رائداً للحلول الرقمية التي يتم ابتكارها داخل الشركة، وتهدف إلى تعزيز التحول الرقمي في قطاع الخدمات اللوجستية. منذ تأسيسها عام ٢٠٠٧ اكتسبت الشركة مكانة قوية في أنحاء أمريكا الشمالية والشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا. وعلى الصعيد الإقليمي، تدير نافذ عدة مشروعات بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP) ونظام البناء والتشغيل والنقل (BOT) في الأردن والعراق وسلطنة عمان، حيث تدير ١٢,٠٠٠ شاحنة يومياً. تستفيد نافذ من إنترنت الأشياء وتقنيات التعلم العميق لتقديم حلول قابلة للتطوير وآمنة وفعالة. تلعب منصات نافذ المتقدمة، بما في ذلك NCheck لإدارة جسور الوزن، وNFlow لنقل الشاحنات، وNControl لعمليات سلاسل التوريد، دوراً مهماً في تقليل التكدس، وتعزيز كفاءة العمليات التجارية، وتحديث البنية التحتية اللوجستية. وتمتلك الشركة براءات اختراع دولية في تقنية RFID

وأنظمة وزن البضائع، وتظل نافذ ملتزمة بدعم التحول اللوجستي على مستوى الدول وتحسين عمليات التجارة العالمية. لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة: www.nafith.com