



النصف الأول

من ٢٠٢٢

بيان النتائج المالية

EGYtrans

ايجيترانس (ETRS.CA; ETRS EY EQUITY) تسجل زيادة في صافي الربح بنسبة ٢١٨٪ على خلفية ارتفاع الإيرادات بنسبة ٥٠٪ بالرغم من الأزمات والتحديات المستمرة التي يواجهها السوق.

أهم المؤشرات المالية المُجمعة خلال النصف الأول من ٢٠٢٢

- سجلت إيرادات النشاط نموًا بنسبة ٥١,٥٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، لتصل إلى ١٨٧ مليون جنيه
- زادت التكاليف بنسبة ٥٩,٧٪ لتصل إلى ١٤٦,٨ مليون جنيه
- زادت المصروفات البيعية والعمومية والإدارية بنسبة ١٦,٧٪ لتصل إلى ٢٨,٩ مليون جنيه
- زادت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٦٨,٥٪ لتصل إلى ١١,٢ مليون جنيه
- زادت إيرادات الاستثمار بنسبة ٦,٣٪ لتصل إلى ٥,٩ مليون جنيه
- تحول صافي إيرادات الفوائد لرصيد سلبي بقيمة ٢,٦ مليون جنيه
- انخفضت الضرائب بنسبة ٤,٢٪ لتصل إلى ٣,٤ مليون جنيه
- وصل صافي الربح إلى ٢٠ مليون جنيه بزيادة نسبتها ٢١٨٪



السوق العالمي للخدمات اللوجستية والنقل- سوق متقلب وخارج عن السيطرة

وبالنسبة للشحن البري، فإن الصورة لا تختلف كثيرًا عن القطاعين السابقين. فهناك زيادة في أسعار الشحن البري بنسبة ٧,٥٪ مقارنة بالربع الأخير من ٢٠٢١. ويُعتبر الربع الأول من ٢٠٢٢ هو سابع ربع سنة على التوالي ترتفع فيه أسعار الشحن البري. في الوقت نفسه، ساعد ارتفاع أسعار الوقود بمتوسط زيادة سنوية ٥٢,٧٪، والذي اقترن بضعف القدرات التشغيلية، على رفع أسعار الشحن البري على الطرق حول العالم بنسب ومعدلات متفاوتة.

إن رؤيتنا المستقبلية تتوقع استمرار ارتفاع أسعار قطاع الشحن خلال ٢٠٢٢، نتيجة التقلبات السوقية وحالة عدم الاستقرار المترتبة على الموجات التضخمية الحادة وتأثيرات الحرب الروسية الأوكرانية، وهو ما سيدفع التكاليف لمزيد من الارتفاع، على الرغم من أن استمرار سيطرة التضخم على الأسواق يؤدي لتراجع عام في الطلب الكلي وبالتالي تخفيف الضغوط المؤدية لتصاعد الأسعار. ولكن علينا ملاحظة أن أسوأ التأثيرات السلبية المترتبة على ارتفاع أسعار الوقود لم يتم تسجيلها حتى الآن على أساس ربع سنوي، حيث إن ارتفاع أسعار الوقود لم تحدث إلا بعد اندلاع الحرب بين روسيا وأوكرانيا في ٢٤ فبراير الماضي، حيث استطاعت سفن الحاويات الاستفادة من عقود شراء الوقود الأجلة بأسعار منخفضة خلال أواخر فبراير وأوائل مارس الماضيين. ومع نفاذ كميات الوقود التي تم شراؤها بأسعار منخفضة، فإن تأثير ارتفاع أسعار الوقود على أسعار الشحن سيتزايد بشكل ملحوظ على المدى القصير.

إن أداء ايجيترانس يعكس إلى حد ما التوجهات العالمية المعروفة لقطاعات الأعمال المختلفة التي تضمها الصناعة التي نعمل بها. وقد ثبت عمليًا نجاح جهودنا، على الرغم من الظروف السوقية غير المواتية والتحديات التي يتضمنها القطاع، حيث تمكنت الشركة من تحقيق نمو في عوائدها بنسبة ٦٥٪. ومن الآن فصاعدًا، ستواصل ايجيترانس تركيزها على أهدافها الاستراتيجية الرئيسية والسعي لتقليل التأثيرات السلبية للعوامل السوقية المختلفة وتحفيز نمو أعمالنا بشكل مستمر. ومن أهم ما نسعى للتركيز عليه خلال المرحلة القادمة، المحافظة على تحالفاتنا الاستراتيجية بما يتيح لنا التفاوض بقوة للحصول على أسعار تفضيلية لعقودنا. يجب أيضًا ملاحظة أن ارتفاع معدلات التضخم وأسعار الفائدة بدأ بالفعل في التأثير على الطلب سلبًا، وهو ما سيخلق وضعا جيدًا يدفع الأسعار للتراجع خاصة مع حل المشكلات المرتبطة بالقدرة التشغيلية وتكدس البضائع في المنافذ والموانئ.

تعكس الطبيعة المتقلبة للسوق الحالية التي يمر بها الاقتصاد العالمي في الوقت الحالي. ويمكننا التأكد من هذه الحقيقة بمساعدة عدد من المؤشرات الدالة على ذلك، مثل ارتفاع أسعار العقود اللوجستية وتقلبها، والحالة غير المسبوقة من اكتظاظ الموانئ وتباطؤ حركة البضائع بها، بالإضافة لاستمرار المشكلات المرتبطة بمستوى الخدمات واختلال القدرات التشغيلية حول العالم. كل هذه العوامل المترتبة بشكل مباشر على ارتفاع الطلب الاستهلاكي في جميع أنحاء العالم تواصل تأثيرها على بيئة التشغيل التي أصبحت أصعب وأكثر تعقيدًا بصورة لم يعهدها قطاع الخدمات اللوجستية من قبل. وتنعكس سلاسل الإمداد والتوريد في مصر هذه الظروف العالمية، ولكن على مستوى أصغر. وكما ذكرنا في نظرتنا المستقبلية للفترة القادمة، فإن العودة لمرحلة التوازن والاستقرار السوقي على المدى الطويل لن تحدث قبل حلول عام ٢٠٢٣، حيث تعتبر التقلبات السوقية والموجات التضخمية من أهم سمات الخدمات اللوجستية في مصر والعالم خلال ٢٠٢٢ مثلما حدث تمامًا في ٢٠٢١، نظرًا للتأثير المباشر للحرب الروسية الأوكرانية وارتفاع أسعار الوقود، وتعويم الجنيه المصري مؤخرًا ضمن سلسلة من الإجراءات الاقتصادية الأخرى.

وعلى مستوى الشحن البحري، واصلت الظروف غير المستقرة تأثيرها على الأسواق العالمية خلال النصف الأول من ٢٠٢٢، خاصة مع استمرار العجز في تقديم خدمات الشحن البحري والحاويات، وهو ما اقترن أيضًا بتقديم مستوى خدمات لا يعتمد عليه واكتظاظ الموانئ بالبضائع على الدوام. ومن أهم العوامل التي أدت لتفاقم هذه الظروف، غلق ميناء شنغهاي في منتصف مارس الماضي وإعادة فتحه أمام حركة الشحن في أبريل من العام الحالي، وهو ما نتج عنه تكدس هائل للبضائع، مما أثر بشكل سلبي على القدرات التشغيلية وأسعار الشحن العالمية.

أما الشحن الجوي، فقد واجه هو الآخر مجموعة من الضغوط والظروف التشغيلية غير المواتية: فقد واصلت أسعار الشحن الجوي ارتفاعها الكبير، مع ضعف القدرات التشغيلية على استيعاب كمية وحركة البضائع، والتكدس الهائل للبضائع في الموانئ والمنافذ الجوية الرئيسية حول العالم، وتراجع أعداد القوى العاملة في القطاع، وهي مشكلة قائمة منذ فترة، ولكنها تفاقمت أكثر بسبب الحرب الروسية الأوكرانية ووصلت لمستويات غير مسبوقة. ومن المتوقع أن تواصل أسعار الشحن الجوي ارتفاعها، بالإضافة لتراجع القدرات التشغيلية للشحن الجوي خلال ٢٠٢٣، خاصة مع ضعف قدرات التحميل لطائرات الركاب.



نظرة عامة على النتائج المالية المُجمعة

الفترة من العام الماضي وبتزايد نسبتها ٥٩,٧٪. ونتيجة لذلك سجل هامش صافي الربح زيادة بمعدل ٥٦٤,٩ نقطة أساس ليصل إلى ١٠,٨٪ مقارنة ب٥,١٪ العام الماضي. في الوقت نفسه وصل صافي الربح المُجمع بعد الضرائب خلال النصف الأول من ٢٠٢٢ إلى ٢٠,١٥ مليون جنيه، بنسبة نمو سنوي وصلت إلى ٢١٨٪ مقارنة بنفس الفترة من ٢٠٢١، وهو ما يعكس التأثير المزدوج لتحسن العمليات التشغيلية مقترنا بالأرباح الناتجة عن أسعار الصرف.

على الرغم من استمرار تأثيرات البيئة التشغيلية السلبية، إلا أن إيجيترانس تمكنت من تحقيق أداء تشغيلي متميز للغاية، حيث وصلت إيرادات النشاط المُجمعة خلال النصف الأول من ٢٠٢٢ إلى ١٨٧ مليون جنيه، بعد أن كانت ١٢٣,٥ مليون جنيه خلال النصف الأول من ٢٠٢١، وهو ما يمثل زيادة نسبتها ٥١,٥٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وقد صاحب التحسن الملحوظ في الأداء التشغيلي للشركة، زيادة كبيرة في التكاليف التي وصلت إلى ١٤٦,٨ مليون جنيه بعد أن كانت ٩١,٩ مليون جنيه خلال نفس



نظرة على العمليات التشغيلية

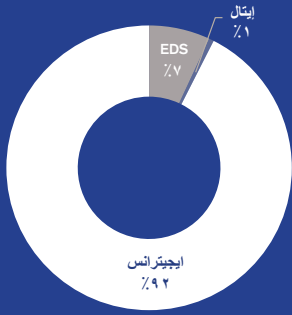
أما فيما يتعلق بقطاع المشروعات، فما زال هذا السوق يتميز بطبيعته الدورية المتقلبة وتأثره بصورة حادة بالظروف السوقية خاصة مع تراجع عدد من مشروعات البنية التحتية على المستوى القومي، بالإضافة للتنافسية التي تميز هذا السوق، وحرب الأسعار التي تؤثر سلبياً على هوامش الربح. وعلى الرغم من ذلك، ونظرًا للمكانة الريادية والسمعة الممتازة التي تتمتع بها إيجيترانس في قطاع المشروعات، فمن المتوقع أن الشركة ستتمكن من استعادة الزخم التشغيلي في هذا القطاع، خاصة مع وجود تحسن نسبي في السوق، وهو الأمر الذي تمت ملاحظته.

من ناحية أخرى، يواصل قطاع المناطق الحرة أدائه المتميز مع وجود فرص مستقبلية للنمو، خاصة بعد انتقال أعمال القطاع بالكامل للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس. وقد تم الانتهاء من وضع التصميمات الأولية للمستودع الجديد المقرر إقامته في العين السخنة. وبمجرد بدء العمليات التشغيلية فيه، ستبدأ الشركة في تنفيذ استراتيجية طموحة للتوسع في قطاع خدمات المناطق الحرة بشكل كبير.

شهد الربع الثاني من العام تحسنًا في إيرادات النشاط ومعدل التكاليف/الإيرادات لقطاع الأعمال المعتادة، مقارنة بنفس الفترة من ٢٠٢١، مع أداء استثنائي للإيرادات التي سجلت زيادة بنسبة ٥١,٥٪ على الرغم من حالة عدم التوازن التي يشهدها السوق. إن تركيزنا الاستراتيجي على التسويق بشكل رئيسي وتحسن العمليات التشغيلية التي يتم تنسيقها على مستوى المجموعة، أثمر عن إضافة عدد من العملاء الرئيسيين الجدد الذين عقدوا اتفاقات مع إيجيترانس خلال هذا الربع، ومن بينهم يونيون أير، الشركة المصرية الألمانية للبورسلين، الشركة المصرية للبولي بروبيلين، مينلو، حلواني إخوان ومكتبات سمير وعلي. من ناحية أخرى، أدى ارتفاع المتحصلات النقدية إلى تراجع ملحوظ في أوراق القبض التي شهدت انخفاضًا بنسبة ٢٤٪. هذا وتواصل إيجيترانس أيضًا جهودها لتحسين توغّلها السوقي والوصول لعملاء جدد من خلال دعم تواجد وانتشار علامتها التجارية، خاصة مع تطوير وإطلاق موقعها الإلكتروني المحدث والموجه للمستثمرين والمساهمين ir.egytrans.com وهو ما ساهم في دعم تواجدها الإلكتروني من خلال الشبكة العالمية.

النصف الأول ٢٠٢٢

بيان النتائج المالية



مساهمة الشركات التابعة
في الإيرادات المجمعة

إيجيرانس

نظرة عامة على العمليات التشغيلية

أرقام مستقاة من قائمة المركز المالي بالجدول العمودي

التغير السنوي	النصف الأول ٢٠٢٢	النصف الأول ٢٠٢١	النمو	البند
%١٨,٥	١٤٥,٤٢٢,٧٠٢	١٢٢,٧٦٨,٢٧٦	%١٨,٥	صافي الأصول الثابتة
%١١,٣	٨٠,٤٨٦,١٨٠	٧٢,٣٢٨,٢٠٧	%١١,٣	أوراق القبض
%٥٩,٧	(١٤٦,٨٥٢,٩٧٢)	(٩١,٩٦٣,٩٥٩)	%٥٩,٧	حسابات مدينة أخرى
%٢٧,٧	٤٠,٢٧١,٦٤٤	٣١,٥٣٨,٢٦٢	%٨٨,٥-	مشروعات تحت التنفيذ
%١٦,٧	(٢٨,٩٩٥,٠٤٦)	(٢٤,٨٤٥,٠٠٢)	%٥١,٩	النقدية
%٦٨,٥	١١,٢٧٦,٥٩٨	٦,٦٩٣,٢٦٠	%٢١,٠	إجمالي الأصول
%٦,٣	٥,٩٤٠,٤٩٥	٥,٥٩٠,٩٣٩	%٤٥,٢	أوراق الدفع
n/a	(٢,٦٤٠,٢٩٦)	١,٥٨٦,٠٦٤	%٧,٣	حسابات دائنة أخرى
%٥٠,٥-	(٢,٠٢٩,٦٧٨)	(٤,٠٩٩,٧٤٤)	%٤,١	المستحق لأطراف ذات علاقة
%٠,٠	٠	٠	%٤٠,٠-	الحصة الحالية من قرض طويل الأجل
n/a	١٠,٤٩٣,١٤٣	(٥٩,٣٩٩)	%١٢٠,٠	قرض طويل الأجل أوراق الدفع
%١٣٣,٠	٦٠٨,٤٨٥	٢٦١,١٥٧	%٤٨,٨	إجمالي الخصوم
%١٣٧,١	٢٣,٦٤٨,٧٤٧	٩,٩٧٢,٢٧٧	%٨,٧	إجمالي حقوق الملكية
%٤,٢-	(٣,٤٩٨,٦٠٦)	(٣,٦٥٠,١٠٦)		الإيرادات
%٢١٨,٧	٢٠,١٥٠,١٤١	٦,٣٢٢,١٧١		التكاليف
%٩,٩	(٧١٠)	(٦٤٦)		مجمول الربح
%٢١٨,٧	٢٠,١٤٩,٤٣١	٦,٣٢١,٥٢٥		المصروفات البيعية والعمومية والإدارية
%٢١٨,٧	٠,١٣	٠,٠٤		الأرباح قبل الفوائد والضرائب (صافي أرباح التشغيل)
				أرباح/خسائر الاستثمار
				صافي إيرادات الفوائد
				مصروفات التأمينات الاجتماعية
				المخصصات
				أرباح/خسائر أسعار الصرف
				إيرادات أخرى
				صافي الربح قبل الضرائب
				الضرائب
				صافي الربح بعد الضرائب
				حقوق الأقلية
				صافي الربح بعد الضرائب وحقوق الأقلية
				نصيب السهم في الأرباح

البيانات مدققة بالجدول العمودي

النصف الأول ٢٠٢٢



سجلت إيرادات النشاط المستقلة لشركة إيجيترانس ١٧٣,١ مليون جنيه في النصف الأول من العام الحالي، بنسبة نمو بلغت ٥٧,٧٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. ونتيجة لذلك، شهدت التكاليف التشغيلية زيادة بنسبة ٥٣٪ لتصل إلى ١٤١,٩ مليون جنيه، بينما ارتفعت المصروفات البيعية والعمومية والإدارية بنسبة ١٧,٦٪ لتصل إلى ٢٥,٩ مليون جنيه في النصف الأول من ٢٠٢٢. ونتيجة للأداء الاستثنائي لنشاط ترحيل البضائع (Freight Forwarding) والمناطق الحرة، حقق صافي الأرباح التشغيلية تحسناً في أدائه ليسجل ٥,٣ مليون جنيه في النصف الأول من العام، بعد أن سجل خسائر بقيمة ٥ ملايين جنيه خلال نفس الفترة من العام الماضي. وبالتزامن مع هذا النمو الهائل، وصل صافي الربح بعد الضرائب إلى ٢٩,٦ مليون جنيه بعد أن كان ١٤,٨ مليون جنيه خلال فترة المقارنة، بزيادة نسبتها ٩٩,١٪ وهامشي صافي ربح ١٣,٥٪ و ١٧,١٪ للفترتين محل المقارنة على التوالي.

القوائم المالية المستقلة لشركة إيجيترانس

البيان	٢٠٢١	النصف الأول ٢٠٢٢	النمو	التغير السنوي	النصف الأول ٢٠٢١	النصف الأول ٢٠٢٢
صافي الأصول الثابتة	٤٢,٠٨٩,٨٥٥	٦٢,٩٠٦,٤٥٩	٪٤٩,٥	٪٥٧,٦	١٧٣,١٥٠,٨٢٩	١٠٩,٨٤٥,٨٨١
أوراق القبض	٦٦,٠٦١,٩٨٣	٧٥,٤٠٠,٧٥٣	٪١٤,١	٪٥٣,٠	(١٤١,٩٣٧,٤٣٤)	(٩٢,٧٧٧,٧١٣)
حسابات مدينة أخرى	٤٤,٦٩٤,٤٠٣	٤٧,٧٩٩,٧٦٧	٪٦,٩	٪٨٢,٩	٣١,٢١٣,٣٩٥	١٧,٠٦٨,١٦٨
مشروعات تحت التنفيذ	٤٢,٧٤٦,٦٥٦	٢٢,٣٦٧,٣٤٥	٪٤٧,٧-	٪١٧,٦	(٢٥,٩٥٥,٤٣٩)	(٢٢,٠٦٣,٤٤٨)
النقدية	٣٦,٢٩٤,١٠٢	٥٥,٠٣٨,٨٨٠	٪٥١,٦	n/a	٥,٢٥٧,٩٥٦	(٤,٩٩٥,٢٨٠)
إجمالي الأصول	٣١٧,٤٧٠,٨٧٣	٣٧٥,٤٣٢,٩٣٣	٪١٨,٣	n/a	٥,٢٥٧,٩٥٦	(٤,٩٩٥,٢٨٠)
أوراق الدفع	٢٢,١٤٢,١٢٦	٣٣,٢٦٣,٥٦١	٪٥٠,٢	n/a	٥,٢٥٧,٩٥٦	(٤,٩٩٥,٢٨٠)
حسابات دائنة أخرى	٢٦,١٧١,٩٤٨	٢٨,١٣١,٥٤٤	٪٧,٥	٪١١,٢-	١٨,٨٩٨,٠٢٦	٢١,٢٧٣,٢٣٣
المستحق لأطراف ذات علاقة	٣٧,٣٠١,٤٠٠	٢٢,٩٤١,١١٣	٪٣٨,٥-	n/a	(١,٩٨٤,٣١٩)	٧٤٣,٩٥٨
الحصة الحالية من قرض طويل الأجل	٢,٠٣٦,٢٩٤	١,٢٥٥,٦٧٦	٪٣٨,٣-	٪٦٢,٦-	(١,٤٧٤,٠٢٢)	(٣,٩٣٨,٠٠٨)
قرض طويل الأجل أوراق الدفع	٢٦,٣٢٨,١٩٢	٥٧,٦٨٠,٢٣٥	٪١١٩,١	٪٠,٠	٠	٠
إجمالي الخصوم	١١٧,٩٥١,٨٢٤	١٤٩,٣٦٥,٢٧٩	٪٢٦,٦	n/a	٨,٣١٨,٥٤٣	٣,٢٣٧,١٥٣
إجمالي حقوق الملكية	١٩٩,٥١٩,٠٤٩	٢٢٦,٠٦٧,٦٥٤	٪١٣,٣	٪١٤,٨	٣,٧١٧,٦٣٦	٣,٢٣٧,١٥٣
الإيرادات	٥٩,٣٨٣,٤٤٨	٨٧,٢٨٢,٤١١	٪٤٤,٦	٪١٠,٢,٢	٣٢,٧٣٣,٨٢٠	١٦,١٨٧,٧٠٠
التكاليف	(٤٨,٠٥١,٨١٤)	(٧٢,٧٩١,٩٤٥)	٪٤٣,٩	٪١٣٦,٨	(٣,١٢٤,٠٧١)	(١,٣١٩,٢١٨)
مجموع الربح	١١,٣٣١,٦٣٤	١٤,٤٩٠,٤٦٦	٪١٥,٤	٪٩٩,١	٢٩,٦٠٩,٧٤٩	١٤,٨٦٨,٤٨٢
المصروفات البيعية والعمومية والإدارية	(١٠,٦٢٧,٩١٥)	(١٢,٨٥٢,٦٧٧)	٪١٣,٣	٪٩٩,١	٢٩,٦٠٩,٧٤٩	١٤,٨٦٨,٤٨٢
الأرباح قبل الفوائد والضرائب (صافي أرباح التشغيل)	٧٠٣,٧١٩	١,٦٣٧,٧٨٩	٪١٣٦,٨	٪٩٩,١	٢٩,٦٠٩,٧٤٩	١٤,٨٦٨,٤٨٢
أرباح/خسائر الاستثمار	٠	١٨,٨٩٨,٠٢٦	٠	n/a	٨,٣١٨,٥٤٣	(١,٣٣,٣٥٦)
إيرادات الفوائد	٢٤٤,٣٢٠	(٥٩٠,٩١٨)	٪٦٧,٠٣-	٪١٤,٨	٣,٧١٧,٦٣٦	٣,٢٣٧,١٥٣
مصروفات الفوائد	(٨٤٩,٢١٨)	(٢٧٠,٧٥٠)	٪٤١,٧	٪٦٢,٦-	(١,٤٧٤,٠٢٢)	(٣,٩٣٨,٠٠٨)
أرباح/خسائر أسعار الصرف	٠	٠	٪٠,٠	٪٠,٠	٠	٠
المصروفات المتنوعة	١٣٢,٧٠٢	٦,٢١٠,٠٤٠	٪٦٦,٠-	n/a	٨,٣١٨,٥٤٣	(١,٣٣,٣٥٦)
الإيرادات المتنوعة	١,٦٠٧,٩٢٧	١,٩٢٦,٥٧٢	٪٧,٠-	٪١٤,٨	٣,٧١٧,٦٣٦	٣,٢٣٧,١٥٣
صافي الربح قبل الضرائب	١,٨٣٩,٤٥٠	٢٧,٨١٠,٧٥٩	٪١٦٧,٦	٪١٠,٢,٢	٣٢,٧٣٣,٨٢٠	١٦,١٨٧,٧٠٠
الضرائب	(١,٣٦٧,٩٤٦)	(٢,١٢٣,٩٤٦)	٪٥٢,٩-	٪١٣٦,٨	(٣,١٢٤,٠٧١)	(١,٣١٩,٢١٨)
صافي الربح بعد الضرائب	٤٧١,٥٠٤	٢٥,٦٨٦,٨١٣	٪٥٢٢,٩٣٦	٪٩٩,١	٢٩,٦٠٩,٧٤٩	١٤,٨٦٨,٤٨٢

أرقام مختصرة من قائمة المركز المالي الخلفية المصري

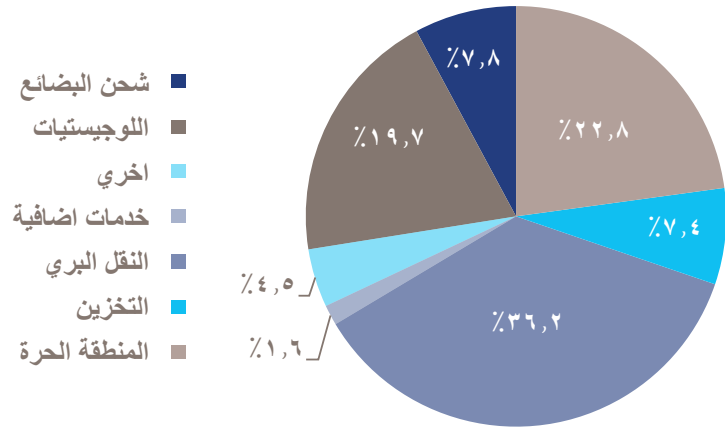
البيانات مدرجة بالقيمة المصرية

البيانات مدرجة بالقيمة المصرية

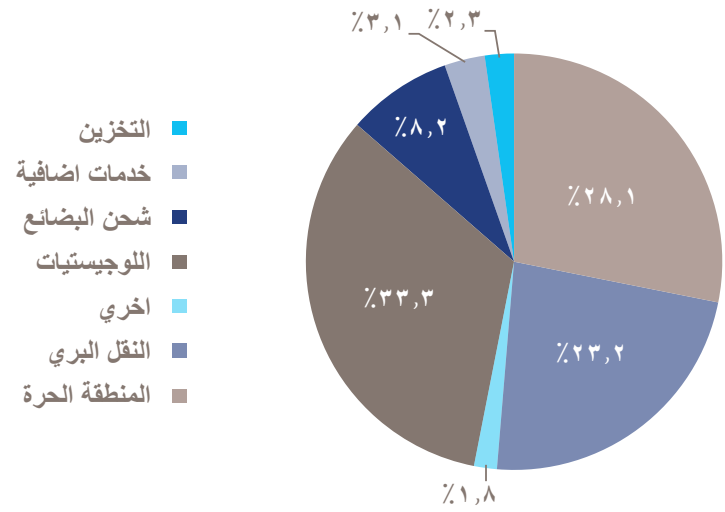
البند	الربح الثاني ٢٠٢١	الربح الأول ٢٠٢٢	معدل النمو	معدل النمو	الربح الثاني ٢٠٢٢	النصف الأول ٢٠٢١	النصف الأول ٢٠٢٢	معدل النمو
الإيرادات	٥٩,٣٨٣,٤٤٨	٨٧,٢٨٢,٤١١	٪٤٤,٦	٪١,٦-	٨٥,٨٦٨,٤١٨	١٠٩,٨٤٥,٨٨١	١٧٣,١٥٠,٨٢٩	٪٥٧,٦
التكاليف	(٤٨,٠٥١,٨١٤)	(٧٢,٧٩١,٩٤٥)	٪٤٣,٩	٪٥,٠-	(٦٩,١٤٥,٤٨٩)	(٩٢,٧٧٧,٧١٣)	(١٤١,٩٣٧,٤٣٤)	٪٥٣,٠
مجموع الربح	١١,٣٣١,٦٣٤	١٤,٤٩٠,٤٦٦	٪١٥,٤	٪١٥,٤	١٦,٧٢٢,٩٢٩	١٧,٠٦٨,١٦٨	٣١,٢١٣,٣٩٥	٪٨٢,٩
المصروفات البيعية والعمومية والإدارية	(١٠,٦٢٧,٩١٥)	(١٢,٨٥٢,٦٧٧)	٪١٣,٣	٪١,٩	(١٣,١٠٢,٧٦٢)	(٢٢,٠٦٣,٤٤٨)	(٢٥,٩٥٥,٤٣٩)	٪١٧,٦
الأرباح قبل الفوائد والضرائب (صافي أرباح التشغيل)	٧٠٣,٧١٩	١,٦٣٧,٧٨٩	٪١٣٦,٨	٪١٢١,٠	٣,٦٢٠,١٦٧	(٤,٩٩٥,٢٨٠)	٥,٢٥٧,٩٥٦	n/a
أرباح/خسائر الاستثمار	٠	١٨,٨٩٨,٠٢٦	٠	٪١٠٠,٠-	٠	(٤,٩٩٥,٢٨٠)	(٤,٩٩٥,٢٨٠)	٪١٤,٤
إيرادات الفوائد	٢٤٤,٣٢٠	(٥٩٠,٩١٨)	٪٦٧,٠٣-	٪١٣٥,٨	(١,٣٩٣,٤٠١)	٧٤٣,٩٥٨	(١,٩٨٤,٣١٩)	٪٦٧,٠٣-
مصروفات الفوائد	(٨٤٩,٢١٨)	(٢٧٠,٧٥٠)	٪٤١,٧	٪٣٤٤,٤	(١,٢٠٣,٢٧٢)	(٣,٩٣٨,٠٠٨)	(١,٤٧٤,٠٢٢)	٪٤١,٧
أرباح/خسائر أسعار الصرف	٠	٠	٪٠,٠	٪٠,٠	٠	٠	٠	٪٠,٠
المصروفات المتنوعة	١٣٢,٧٠٢	٦,٢١٠,٠٤٠	٪٦٦,٠-	٪٦٦,٠-	٢,١٠٨,٥٠٣	(١,٣٣,٣٥٦)	(١,٣٣,٣٥٦)	٪١٤٨٨,٩
الإيرادات المتنوعة	١,٦٠٧,٩٢٧	١,٩٢٦,٥٧٢	٪٧,٠-	٪٧,٠-	١,٧٩١,٠٦٤	٣,٢٣٧,١٥٣	٣,٧١٧,٦٣٦	٪١١,٤
صافي الربح قبل الضرائب	١,٨٣٩,٤٥٠	٢٧,٨١٠,٧٥٩	٪١٦٧,٦	٪٨٢,٣-	٤,٩٢٣,٠٦١	١٦,١٨٧,٧٠٠	٣٢,٧٣٣,٨٢٠	٪١٦٧,٦
الضرائب	(١,٣٦٧,٩٤٦)	(٢,١٢٣,٩٤٦)	٪٥٢,٩-	٪٥٢,٩-	(١,٠٠٠,١٢٥)	(١,٣١٩,٢١٨)	(٣,١٢٤,٠٧١)	٪٢٦,٩-
صافي الربح بعد الضرائب	٤٧١,٥٠٤	٢٥,٦٨٦,٨١٣	٪٥٢٢,٩٣٦	٪٨٤,٧-	٣,٩٢٢,٩٣٦	١٤,٨٦٨,٤٨٢	٢٩,٦٠٩,٧٤٩	٪٧٣٢,٠

النصف الأول ٢٠٢٢

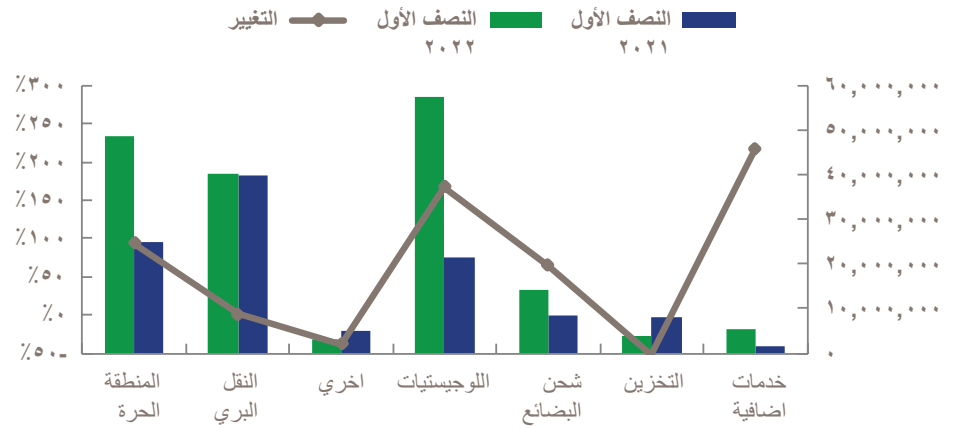
الإيرادات حسب قطاعات الأعمال النصف الأول ٢٠٢١



الإيرادات حسب قطاعات الأعمال النصف الأول ٢٠٢٢



مساهمة قطاعات الأعمال في الإيرادات والنمو



النصف الأول ٢٠٢٢

المصرية لأعمال النقل الفني (إيتال) هي شركة رائدة في تنفيذ عمليات النقل المتخصص للطرود ذات الأوزان والأبعاد غير التقليدية. ويتسم هذا السوق بتعقيده الشديد نظرًا للطبيعة الدورية لأعماله والحرفية الفنية العالية للخدمات المقدمة من حيث الأبعاد والأوزان وجداول التشغيل الصارمة وهو ما يتطلب أعلى قدر من الخبرة والمعرفة والاحترافية والاعتمادية، والمرونة، والتنظيم، والاتصالات. ويعكس قطاع أعمال المشروعات بشكل عام طبيعة وديناميكية هذا القطاع بصورة كبيرة، حيث سجلت إيرادات الشركة ٤,٦ مليون جنيه في النصف الأول من ٢٠٢٢، بنسبة تراجع ٦٢,٩٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وهو ما أثر سلبًا على صافي أرباح التشغيل التي سجلت خسائر بمبلغ ٣,٣ مليون جنيه في النصف الأول من ٢٠٢٢ مقارنة بـ ١,٧ مليون جنيه أرباح خلال فترة المقارنة. هذا ويواصل سوق مشروعات البنية التحتية العملاقة تأثره بالمنافسة الكبيرة التي تميز هذا القطاع، بالإضافة لضعف السيولة والظروف الجيوسياسية. وطبقًا لنظرتنا المستقبلية، نتوقع أن يعود هذا السوق لطبيعته المعتادة مع بداية الربع الأخير من العام الحالي.

البند	٢٠٢١	النصف الأول ٢٠٢٢	النمو	التغير السنوي
صافي الأصول الثابتة	٦٢,٣٥٠,٨٧٨	٦١,٥٠٠,٢٥٩	٪١,٤-	
أوراق القبض	٢,٢٢١,٧٠٥	١,٣٨٣,٣٣٩	٪٣٧,٧-	
حسابات مدينة أخرى	١,٥٠٥,٦٣٤	٣,٩١٥,٢٢٤	٪١٦٠,٠	
النقدية	١,٢٤١,٩٧٢	٩٩٣,٣١٣	٪٢٠,٠-	
إجمالي الأصول	٨١,٩١٤,٦٨٩	٧٧,٩٢٣,٣٣٧	٪٤,٩-	
أوراق الدفع	٩٧٩,١٢٨	٢٧٥,٤٢٨	٪٧١,٩-	
الالتزامات الضريبية المستحقة	١٠,٧٨٤,٧٠٨	١٠,٩٦١,٧٧٦	٪١,٦	
إجمالي الخصوم	١٩,٠١٣,١٦٦	١٨,٥٠٣,٥٩٦	٪٢,٧-	
إجمالي حقوق الملكية	٦٢,٩٠١,٥٢٣	٥٩,٤١٩,٧٤١	٪٥,٥-	
الإيرادات	٢,٦٤٣,٩٣٩	١,٩٣٩,٥٥٥	٪٣٦,٣	٪٦٢,٩-
التكاليف	(٢,٧٣١,١٢١)	(٤,٥٨٣,٤٩٤)	٪٣١,٤	٪٣٦,٢-
مجموع الربح	(٨٧,١٨٢)	(٢,٦٤٣,٩٣٩)	٪٣٧,٦-	٪١٠٤,٧-
المصروفات البيعية والعمومية والإدارية	(١,٥٥٧,٥٦١)	(٢,١٣٦,٦٣٦)	٪١,٤	٪١,٤-
صافي الأرباح التشغيلية	(١,٦٤٤,٧٤٣)	(٣,٣١٩,٧٦٤)	٪١,٨-	٪٢٩٧,٨-
صافي إيرادات الفوائد	(١٢,١١٤)	(٢٣,١٩١)	٪٩,٤	n/a
أرباح/خسائر سعر الصرف	٠	٠	٪٠,٠	٪٠,٠
إيرادات أخرى	(١١٨,٥٠٢)	(٣٨,٢٤١)	٪٥٤,٦-	n/a
صافي الربح قبل الضرائب	(١,٧٧٥,٣٥٩)	(٣,٣٠٤,٧١٤)	٪١٦,١	n/a
الضرائب	(٨٢,٦٦٨)	(١٧٧,٠٦٨)	٪١٢,٤-	٪٦٥,١-
صافي الربح بعد الضرائب	(١,٨٥٨,٠٢٧)	(٣,٤٨١,٧٨٢)	٪١٤,٤	n/a

البند	الربع الثاني ٢٠٢١	الربع الأول ٢٠٢٢	الربع الثاني ٢٠٢٢	معدل النمو ربع لربع	معدل النمو سنوياً	النصف الأول ٢٠٢١	النصف الأول ٢٠٢٢	معدل النمو سنوياً
الإيرادات	٥,٧١٣,٤٣٨	١,٩٣٩,٥٥٥	٢,٦٤٣,٩٣٩	٪٣٦,٣	٪٥٣,٧-	١٢,٣٥٨,٢٩٨	٤,٥٨٣,٤٩٤	٪٦٢,٩-
التكاليف	(٣,٥٨٥,٦١٢)	(٢,٠٧٩,٢٤٨)	(٢,٧٣١,١٢١)	٪٣١,٤	٪٢٣,٨-	(٧,٥٤٣,٣١٤)	(٤,٥٨٣,٤٩٤)	٪٣٦,٢-
مجموع الربح	(٢,١٢٧,٨٢٦)	(١,٣٣٩,٦٩٣)	(٨٧,١٨٢)	٪٣٧,٦-	n/a	(٢,٦٤٣,٩٣٩)	(٢,٦٤٣,٩٣٩)	٪١٠٤,٧-
المصروفات البيعية والعمومية والإدارية	(١,٢٥٢,٦٢٩)	(١,٥٣٥,٣٢٨)	(١,٥٥٧,٥٦١)	٪١,٤	٪٢٤,٣	(٣,١٣٦,٦٣٦)	(٣,٠٩٢,٨٨٩)	٪١,٤-
صافي الأرباح التشغيلية	٨٧٥,١٩٧	(١,٦٧٥,٠٢١)	(١,٦٤٤,٧٤٣)	٪١,٨-	n/a	(١,٦٧٨,٣٤٨)	(٣,٣١٩,٧٦٤)	٪٢٩٧,٨-
صافي إيرادات الفوائد	٤٢,٠٣٨	(١١,٠٧٧)	(١٢,١١٤)	٪٩,٤	n/a	٩٨,٥٧١	(٢٣,١٩١)	n/a
أرباح/خسائر سعر الصرف	٠	٠	٠	٪٠,٠	٪٠,٠	٠	٠	٪٠,٠
إيرادات أخرى	(٢٦١,٣٠٠)	(١٠٦,٧٤٣)	(١١٨,٥٠٢)	n/a	٪٥٤,٦-	(٢٩٥,٦٤٨)	(٣٨,٢٤١)	n/a
صافي الربح قبل الضرائب	٦٥٥,٩٣٥	(١,٥٢٩,٣٥٥)	(١,٧٧٥,٣٥٩)	٪١٦,١	٪٣٧,٠٧-	(٣,٣٠٤,٧١٤)	(٣,٣٠٤,٧١٤)	n/a
الضرائب	(٣١٣,٣٤٦)	(٩٤,٤٠٠)	(٨٢,٦٦٨)	٪١٢,٤-	٪٧٣,٦-	(٥٠٧,٠٦٨)	(١٧٧,٠٦٨)	٪٦٥,١-
صافي الربح بعد الضرائب	٣٤٢,٥٨٩	(١,٦٢٣,٧٥٥)	(١,٨٥٨,٠٢٧)	٪١٤,٤	٪٦٤,٢٣-	(٣,٤٨١,٧٨٢)	(٣,٤٨١,٧٨٢)	n/a

إيجيترانس لحلول المستودعات (EDS)

النصف الأول ٢٠٢٢

بيان النتائج المالية

تقود ايجيترانس لحلول المستودعات السوق الذي تعمل به، كما تواصل تقديم خدماتها المتخصصة وخبراتها الكبيرة لقاعدة عملائها.

هذا وقد سجلت الشركة تراجعاً بنسبة ٩,١٪ في إيراداتها خلال النصف الأول من ٢٠٢٢ لتسجل إيرادات الشركة ٠,٦٩٨ مليون دولار مقارنة بـ ٠,٧٦٩ مليون دولار تم تسجيلها خلال نفس الفترة من العام الماضي. ونتيجة لذلك، انخفض صافي الربح خلال الفترة ليسجل ٠,١٥٣ مليون دولار بانخفاض وصلت نسبته إلى ٦١,٦٪ خلال النصف الأول من ٢٠٢٢. يشار إلى أن أداء ايجيترانس لحلول المستودعات يُعد انعكاساً لظروف السوق بشكل عام، حيث يشهد تباطؤاً في حركة الشحن بنسبة ٣٧,٣٪، بالإضافة لارتفاع سعر صرف الدولار مما أثر على رصيد المستحق على أطراف ذات علاقة (ايجيترانس) ايجيترانس بالجنيه المصري.

البند	٢٠٢١	النصف الأول ٢٠٢٢	النمو
صافي الأصول الثابتة	١,١٧١,٠٨٩	١,١٢٠,٢٥٥	٪٤,٣-
أوراق القبض وحسابات مدينة أخرى	٢٨٢,٨٨٧	٢٨٤,٧٩٨	٪٠,٧
النقدية	٢٢٧,٦٦٠	٢٨٩,٩٣٥	٪٢٧,٤
إجمالي الأصول	٣,٣٤٣,٥٨٠	٣,٠٦٩,٢٩٣	٪٨,٢-
أوراق الدفع وحسابات دائنة أخرى	٥٤,٤٩٥	٥٧,٢٦١	٪٥,١
إجمالي الخصوم	٤٦٣,٨٤٤	٧٦٤,٣٣١	٪٦٤,٨
إجمالي حقوق الملكية	٢,٨٧٩,٧٣٦	٢,٣٠٤,٩٦٢	٪٢٠,٠-

البند	النصف الأول ٢٠٢١	النصف الأول ٢٠٢٢	التغير السنوي
الإيرادات	٧٦٩,٢٠٤	٦٩٨,٩٨٠	٪٩,١-
التكاليف	(١٥٢,٢٦٤)	(١٦١,٧٧٦)	٪٦,٢
مجمول الربح	٦١٦,٩٤٠	٥٣٧,٢٠٤	٪١٢,٩-
المصروفات البيعية والعمومية والإدارية	(١٥١,٢٢٨)	(١٥٨,٧٩٩)	٪٥,٠
صافي الأرباح التشغيلية	٤٦٥,٧١٢	٣٧٨,٤٠٥	٪١٨,٧-
صافي إيرادات الفوائد	٥٢,٢٣٦	(١٤٨,٥٢٩)	٪٣٨٤,٣-
إيرادات أخرى	(٢,٠٥٦)	(٢٤,٩٣٤)	٪٠,٠
صافي الربح قبل الضرائب	٥١٥,٨٩٢	٢٠٤,٩٤٢	٪٦٠,٣-
الضرائب	(١١٦,٥٣٨)	(٥١,٧٣٤)	٪٥٥,٦-
صافي الربح بعد الضرائب	٣٩٩,٣٥٤	١٥٣,٢٠٨	٪٦١,٦-

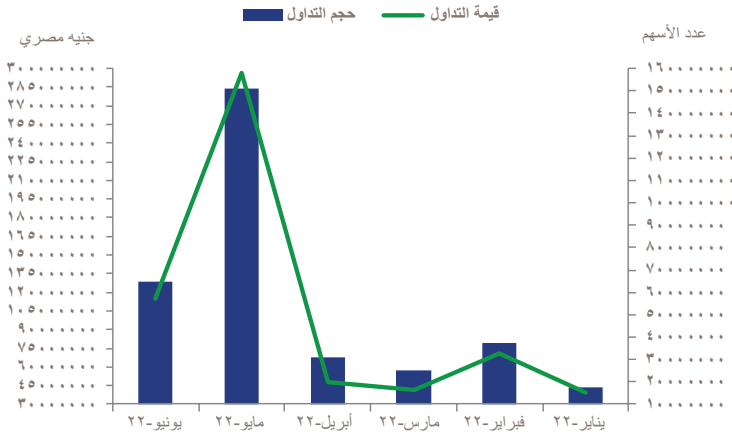
أرقام مستندة من قائمة المركز المالي بالبركي

المبلغ مدرجة بالدولار الأمريكي

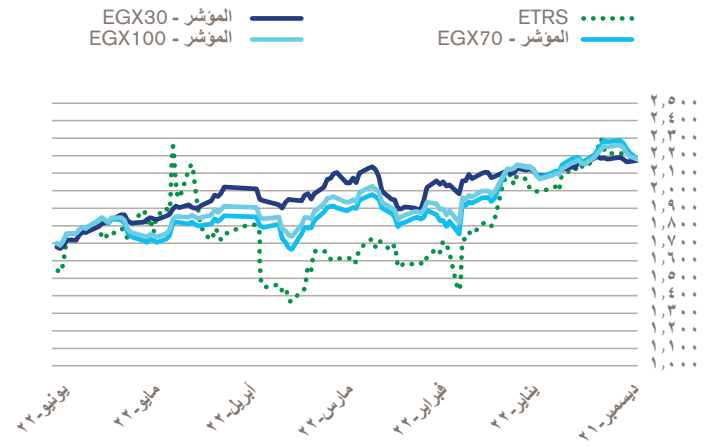
البند	الربع الثاني ٢٠٢١	الربع الأول ٢٠٢٢	الربع الثاني ٢٠٢٢	معدل النمو ربع/ربع	معدل النمو سنة/سنة	النصف الأول ٢٠٢١	النصف الأول ٢٠٢٢	معدل النمو السنوي
الإيرادات	٣٤٢,٩١٩	٤١٧,٤٩٩	٢٨١,٤٨١	٪٣٢,٦-	٪١٧,٩-	٧٦٩,٢٠٤	٦٩٨,٩٨٠	٪٩,١-
التكاليف	(٦٦,١٦٤)	(٨٥,٥٢١)	(٧٦,٢٥٥)	٪١٠,٨-	٪١٥,٣	(١٥٢,٢٦٤)	(١٦١,٧٧٦)	٪٦,٢
مجمول الربح	٢٧٦,٧٥٥	٣٣١,٩٧٨	٢٠٥,٢٢٦	٪٣٨,٢-	٪٢٥,٨-	٦١٦,٩٤٠	٥٣٧,٢٠٤	٪١٢,٩-
المصروفات البيعية والعمومية والإدارية	(٧٤,١١٧)	(٨٠,٧١٣)	(٧٨,٠٨٦)	٪٣,٣-	٪٥,٤	(١٥١,٢٢٨)	(١٥٨,٧٩٩)	٪٥,٠
صافي الأرباح التشغيلية	٢٠٢,٦٣٨	٢٥١,٢٦٥	١٢٧,١٤٠	٪٤٩,٤-	٪٣٧,٣-	٤٦٥,٧١٢	٣٧٨,٤٠٥	٪١٨,٧-
صافي إيرادات الفوائد	١٩,٦٦٦	(١٤٢,٢٢٠)	(٦,٣٠٩)	٪٩٥,٦-	n/a	٥٢,٢٣٦	(١٤٨,٥٢٩)	n/a
إيرادات أخرى	(٩٠٩)	(٩٩٠)	(٢٣,٩٤٤)	٪٢٣١٨,٦	n/a	(٢,٠٥٦)	(٢٤,٩٣٤)	٪١١٢,٧
صافي الربح قبل الضرائب	٢٢١,٣٩٥	١٠٨,٠٥٥	٩٦,٨٨٧	٪١٠,٣-	٪٥٦,٢-	٥١٥,٨٩٢	٢٠٤,٩٤٢	٪٦٠,٣-
الضرائب	(٥٠,٠١٩)	(٢٤,٥٤٨)	(٢٧,١٨٦)	٪١٠,٧	٪٤٥,٦-	(١١٦,٥٣٨)	(٥١,٧٣٤)	٪٥٥,٦-
صافي الربح بعد الضرائب	١٧١,٣٧٦	٨٣,٥٠٧	٦٩,٧٠١	٪١٦,٥-	٪٥٩,٣-	٣٩٩,٣٥٤	١٥٣,٢٠٨	٪٦١,٦-

المبلغ مدرجة بالدولار الأمريكي

التداول في النصف الأول ٢٠٢٢



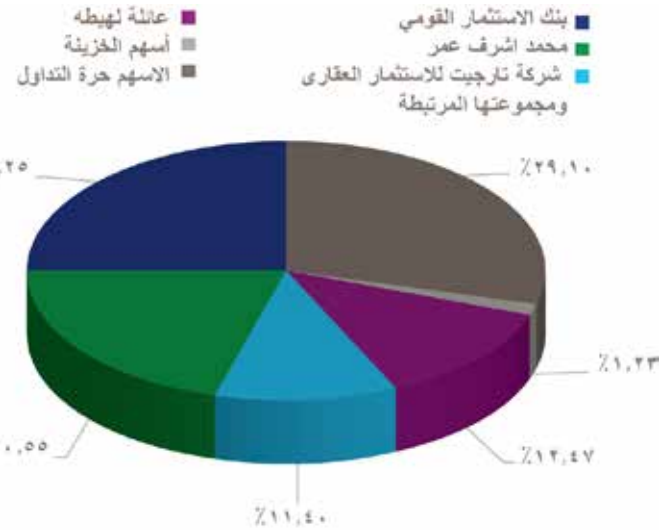
أداء سهم إيجيترانس في النصف الأول ٢٠٢٢



البيانات الشهرية حول سعر السهم في النصف الأول ٢٠٢٢

الشهر	حجم التداول	قيمة التداول	الأخير	المتوسط	أعلى سعر	أقل سعر	التغير الشهري	التغير منذ بداية العام	حجم الشراء	حجم البيع	صافي البيع/الشراء	القيمة السوقية	التغير السنوي
يناير-٢٢	١٧,٢٨٨,٥١٨	٣٩,٢٩٥,٥٩٧	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٤٠	١,٩٨	%٧,٨٣-	%٨,١٩-	٧,٤٤٨,٧١٤	٩,٨٣٩,٨٠٤	بيع	٣١١,٥٠٠,٧٥٠	%٨,١٩-
فبراير-٢٢	٣٧,١٨٠,٣٩٥	٧٠,٣٦١,٦٣٥	١,٦٩	١,٦٩	٢,١٣	١,٤٠	%١٥,٥٠-	%٢٢,١٧-	١٥,١٧٠,٩٢٥	٢٢,٠٠٩,٤٧٠	بيع	٢٦٤,٥٥٧,٧٥٠	%١٥,٢٣-
مارس-٢٢	٢٥,٠٠٠,٣٨٥	٤١,٦٥٥,٢٩٦	١,٦١	١,٦١	١,٨٠	١,٤٥	%٤,٧٣-	%٢٥,٨٥-	١١,٠٦١,٦٤٥	١٣,٩٣٨,٧٤٠	بيع	٢٥١,٥٧٢,٧٥٠	%٤,٧٣-
أبريل-٢٢	٣٠,٨٨٣,٥٠٢	٤٧,٧٠٤,٧٦٦	١,٨٠	١,٨٠	١,٨١	١,٣١	%١١,٨٠	%١٧,٢٠-	١٤,٩٠٤,١٥١	١٥,٩٧٩,٣٥١	بيع	٢٨٠,٩١٢,٥٠٠	%١١,٦٦
مايو-٢٢	١٥١,١٣٥,٢٤٣	٢٩٦,٠٢٧,١٢٩	١,٨٤	١,٨٤	٢,٢٨	١,٦٩	%٢,٢٢	%١٥,٣٦-	٧١,٧٢٥,٨٣٧	٧٩,٤٠٩,٤٠٦	بيع	٢٨٧,١٥٥,٠٠٠	%٢,٢٢
يونيو-٢٢	٦٤,٤٩٩,٣٤١	١١٤,٨٥١,٦٤٤	١,٥٥	١,٥٥	١,٩٠	١,٤٧	%١٥,٧٦-	%٢٨,٧٠-	٢٧,٢٤٤,٣٩٧	٣٧,٢٥٤,٩٤٤	بيع	٢٤١,٨٩٦,٨٧٥	%١٥,٧٦-
الإجمالي	٣٢٥,٩٨٧,٣٨٤	٦٠٩,٨٩٦,٠٦٧							١٤٧,٥٥٥,٦٦٩	١٧٨,٤٣١,٧١٥	بيع		

هيكل المساهمين في النصف الأول ٢٠٢٢



ولذلك ستشهد المرحلة القادمة عملية إعادة هيكلة بحيث تتمكن عملياتنا التشغيلية من التكيف مع بيئة الأعمال والتطورات الجديدة، بالإضافة لسعيينا الحثيث لاقتناص فرص الأعمال في السوق. وبالتالي ستمثل أولوياتنا في تبسيط عملياتنا التشغيلية وضخ استثمارات جديدة مع التركيز على تحقيق النمو والتأزر بين العمليات اعتماداً على هيكل المجموعة الذي يضم العديد من العلامات التجارية، وهو ما سيساهم في خلق إمكانات جديدة وتحقيق إيرادات وأرباح مستدامة. ومن الآن فصاعداً ستقدم ايجيترانس أرقى خدمات النقل والخدمات اللوجستية، مع تطبيق استراتيجية طموحة تعتمد على ثلاث ركائز أساسية هي النمو وتقديم الخدمات وتبسيط الإجراءات لتحقيق النمو المربح على المدى الطويل.

ومن الضروري أن تكون نظرتنا المستقبلية وتطلعاتنا لقطاع الخدمات اللوجستية والنقل إيجابية. فهذا القطاع يتمتع بإمكانات هائلة للنمو في المستقبل. وبالنظر للمستقبل، فمن المتوقع أن يلعب قطاع النقل والخدمات اللوجستية دوراً محورياً أكثر من أي وقت آخر نتيجة النمو الاقتصادي وتغير العمليات التشغيلية في القطاع. وتشهد مصر على وجه الخصوص تطوراً كبيراً تمهيداً لأن تصبح واحدة من كبرى الدول التجارية في المنطقة، وهو ما يخلق فرصاً هائلة أمام مقدمي الخدمات في هذا القطاع. بالإضافة لذلك وبالنظر للموقع الجغرافي للبلاد، تستهدف الحكومة جعل مصر مركزاً للإنتاج والتوزيع لخدمة أسواق أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا مع التركيز بصورة خاصة على أفريقيا باعتبار مصر جزءاً من اتفاقية التجارة الأفريقية.

إن نظرتنا المستقبلية لعام ٢٠٢٢ ستظل متحفظة لعدة أسباب. فحالة عدم التأكد ستظل كما هي في بعض قطاعات أعمالنا الرئيسية خاصة مع وصول تكاليف التشغيل لمستويات تاريخية غير مسبوقة. يقترن ذلك أيضاً بعدد من التطورات العالمية الرئيسية بما في ذلك توقعات ارتفاع أسعار الوقود وتأثير التضخم العالمي على عملياتنا التشغيلية إلى جانب استمرار التأثيرات السلبية لوباء كورونا المستجد على سلاسل التوريد العالمية التي تؤدي بدورها لارتفاع الأسعار مع تأخر تسليم شحنات البضائع، وأخيراً وليس آخراً، تأثير الحرب الروسية الأوكرانية على سلاسل التوريد وتأثيرها المباشر والكبير على معدلات التضخم العالمية. إن هذه العوامل مجتمعة من المتوقع أن تُفاقم الآثار السلبية التي تعاني منها سلاسل التوريد المحلية والعالمية في وقت لا يوجد فيه أي متسع لاستيعاب المزيد من التعقيدات والأزمات التي تضاف لبيئة التشغيل الصعبة التي نعيشها.

أما على المستوى الإيجابي، سنجد أن الخطة الاستراتيجية التي وضعتها ايجيترانس بعد بدء تفشي وباء كورونا المستجد، ساعدت الشركة على مواصلة عملياتها التشغيلية في ظل بيئة اقتصادية صعبة، بل وتمكنت تلك الخطة من تحقيق نتائج ملموسة، إلا أن ايجيترانس ستظل متحفظة في تقديراتها المستقبلية انطلاقاً من معطيات ومعايير استراتيجية المخاطر التي تطبقها. وتتوافق خططنا في ٢٠٢٢ مع المعطيات الاقتصادية الحالية، والتي تعبر عن رغبتنا في مواصلة عملياتنا التشغيلية مع التخطيط الدقيق للمستقبل. هذا وتشير معظم التقارير إلى توقع حدوث استقرار في سلاسل التوريد العالمية خلال الربع الأخير من ٢٠٢٢، مع استمرار ارتفاع الأسعار وتأخر عمليات التسليم على مستوى سلاسل التوريد بالكامل.

نبذة عن الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة ايجيترانس (ش.م.م.)

الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة (إيجيترانس) هي شركة رائدة في خدمات النقل المتكامل واللوجيستيات، ولها مجموعة متكاملة من الخدمات في مصر. تمتلك الشركة قدر من الخبر يعود تاريخها لعام ١٩٣٩. حيث تأسست الشركة في عام ١٩٧٣م تحت اسم "إيجيترانس". منذ ذلك الحين قامت الشركة بتطوير عدداً من العلامات التجارية التابعة والشقيقة وتتكون من شركى ايجيترانس لطلول المستودعات (EDS)، والشركة المصرية لأعمال النقل الفني (ETAL)، وشركتي بارويل ايجيترانس للتوكيلات الملاحية وسكان ارابيا للتوكيلات الملاحية. تعمل الشركة من خلال ٩ فروع لها بمصر، وتتمثل رسالة شركة ايجيترانس في جعل خدمات النقل المتكامل اكثر يسراً، واماناً وفعالية من حيث التكلفة. تسعى ايجيترانس إلى دعم وتسهيل سلاس الإمداد العالمية من خلال مجموعة من خدماتها المتكاملة، بما في ذلك الشحن البحري والجوي، والنقل البري والتخليص الجمركي ولوجيستيات المشروعات و المعارض والتخزين. تضم فريق العمل بايجترانس حالي ٣٥٠ موظفاً لتشغيل اعمالها في مصر، وهي مقيدة بالبورصة المصرية تحت رمز [ETRS.CA] في رويترز، ورمز [ETRS EY Equity] في بلومبرج. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة موقع الشركة: ir.egytrans.com

بيانات استباقية

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعتبر حقائق وبيانات تاريخية، تستند بشكل رئيسي على التوقعات والتقديرات والمقترحات والآراء والقناعات الحالية لشركة ايجيترانس. وبالتالي فإن هذه البيانات خاضعة لعدد من العوامل الخارجية الأخرى، حيث أن البيانات المؤكدة بهذه الوثيقة تشكل "أهدافاً" أو "بيانات استباقية"، وهو ما يمكن التعرف عليه من خلال التعبيرات والألفاظ الدالة على ذلك مثل "ربما"، "سوف"، "نسعي إلى"، "يجب"، "نتوقع"، "نتنظر"، "مشروع"، "ننتوي"، "تواصل" أو "نعتقد" أو صيغة النفي لتلك الألفاظ أو غيرها من الاختلافات او المترادفات لتلك الألفاظ. قد تختلف الأحداث أو النتائج الفعلية أو الأداء الفعلي لإيجيترانس عن تلك المنعكسة في هذه الأهداف أو البيانات التطلعية. قد تتسبب عوامل مختلفة في اختلاف النتائج الضمنية في البيانات التطلعية الواردة في هذه الوثيقة بما في ذلك الإتجاهات الاقتصادية في جميع أنحاء العالم، والمناخ الاقتصادي والسياسي في مصر والشرق الأوسط والتغيرات في استراتيجية الأعمال وعوامل أخرى مختلفة.

علاقات المستثمرين- شركة ايجيترانس

شريف حلمي

تليفون: ٠١٠١٥١٧٢١١١

بريد إلكتروني: ir@egytrans.com

موقع علاقات المستثمرين: ir.egytrans.com